



DE IDEALE TANK VOOR TRANSPORT

Het Belgische bedrijf JOSKIN, dat gespecialiseerd is in de landbouwaanhangwagens, mengmest- en stalmestverspreiders, breidt zijn gamma mengmestverspreiders uit met een nieuwe serie van kwaliteitsvolle tanks met grote inhoud.

Een andere transporttank, de Tetraliner, werd al voorgesteld tijdens de Agritechnica beurs. Net zoals deze verspreider is de Q-Bigliner bestemd voor het transport op wegen of in de velden. Deze twee tanks maken het mogelijk om aan de huidige eisen inzake werkcycli van de mengmest te beantwoorden.

Ondernemers en exploitanten van biogasinstallaties mogen blij zijn over dit nieuw product want het kan optimaal en voordelig gebruikt worden op halflange trajecten. Het kan bijzonder nuttig zijn voor landbouwers die tanks naar containers aan de rand van het veld rijden in opdracht van loonwerkers.

De Q-Bigliner is ontwikkeld op basis van het chassis van de Euroliner drieassige verspreider en is voorzien van een vaste dissel (vs. draaiplaat op Tetraliner). Één van de bijzonderheden van deze machine is haar compacte tank met grote afmetingen. De compactheid van deze tank is mogelijk gemaakt door zijn grote diameter van 2300mm en zorgt voor een grote hanteerbaarheid, zowel bij het vooruit- als het achteruitrijden.

De Q-Bigliner is standaard uitgerust met een Hydro-Tridem onderstel met voorlifas.

De hydropneumatische disselvering maakt ook deel uit van de standaard uitrusting. Daardoor heeft het voertuig een voorbeeldige wegligging en er kan gereden worden op hoge snelheid in bochten zonder de stabiliteit te verhinderen.

De vaste dissel garandeert een gewichtsoverdracht op de achterzijde van de trekker tijdens het transport in beladen of onbeladen toestand, waardoor de tractie op rulle grond beter wordt. Deze voertuigen kunnen uitgerust worden met eenvoudige wielen (385/65R22.5) tot reuze lagedrukbanden (750/60R30,5).

De Q-Bigliner tanks, net zoals alle tanks van de JOSKIN verspreiders, worden vervaardigd volgens de veiligheidsnorm EN707 en worden dus voorzien van golfbrekers die het mogelijk maken om sterke bewegingen van de vervoerde vloeistof te vermijden.

De Q-Bigliner is ontworpen voor intensief transport en is niet voorzien van een voorafuitrusting voor injecteur of verspreidingsboom. Drie modellen zijn verkrijgbaar: 28.600, 30.200 en 31.800 l.

Model	Theoretische capaciteit (l)	Pomp	As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats	Remmen (mm)	Steunpoot	Tank Ø (mm)
28500 TRS	28.600	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	Hydr. steunpoot met directe aansluiting op de trekker	2.300
30000 TRS	30.200	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180		2.300
31500 TRS	31.800	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180		2.300